

Il nuovo Ministero è fatto

Roma, 30 matt.

(n). Stamane il Ministero si dà per fatto. Verò è che lo si dava per fatto anche ieri e l'altro ieri; e non lo era. Il fenomeno è frequente in momenti di crisi. La composizione d'un gabinetto importa una così complicata e multiforme armonia di cose e di persone, che spesso basta una buccia d'arancio per mandar tutto a gambe all'aria.

L'on. Luzzatti vuol fare il blocco giolittiano con base a sinistra; abbandonando cioè la puntarella di destra, per guadagnarsi la Estrema Sinistra. In altre parole, è il bandierone dell'antica Sinistra Storica che l'on. Luzzatti si accinge a sventolare.

Nessuno avrebbe mai creduto che l'antico uomo di Destra, il fedele di Rudini, il banditore delle « Sante Memorie » del 1876, diventasse il vessillifero della Sinistra Storica: quello che non avevano mai osato essere né Depretis, né Zanardelli, né Crispi, né Giolitti, né Fortis. Tale è la bizzarria delle vicende umane. Il partito liberale sinistro-radical assume il potere sotto la guida, il nome e l'auspicio di Luigi Luzzatti!

Pagato questo breve tributo all'« Inverosimile che diventa Realtà » vi che gli ostacoli da superare sono ancora molti. Il più grave, secondo me, è mettere d'accordo la Sinistra giolittiana con l'Estrema Sinistra. Benché siedano in prossimità topografica, sono le due parti della Camera che più intensamente e più cordialmente s'odiano e si disprezzano.

Per l'Estrema Sinistra, la Sinistra giolittiana non è stato mai altro che una turba di affaristi; per la Sinistra, i Radicali ed i loro alleati, sono stati sempre un branco di mestatori, d'aruffoni e di bricconi. Bisogna riconoscere che l'Estrema ha sempre simpatizzato assai più con la vecchia Destra, la Destra rudiniana non trasformista. Ora, l'on. Luzzatti ha impresso il compito di conciliare il diavolo coll'acquasanta, e di metter insieme Sinistri ed Estremi. Se ci riesce, vorrà dire che è bravo.

C'è di mezzo anche quella frazione della cosiddetta « Sinistra democratica », che s'era staccata da Giolitti negli ultimi tempi, e che « pour se donner une contenance » faceva l'anticlericale: Martini, Finocchiaro-Aprile, Gallini, Compans, ecc. Anche per questi deve esservi una fetta di torta. Questo gruppo vuole la legge sulla precedenza del matrimonio civile; così come l'Estrema vuole la piena esecuzione della legge sulle Congregazioni, la scuola laica e la riforma elettorale.

Sono tutti scogli grossi ed acuti, fra i quali deve navigare la barchetta dell'on. Luzzatti: senza contare che l'aspetta più tardi l'altomare delle Convenzioni marittime. Prende consistenza la voce che prevarrà il concetto dell'on. Nitti: niente Convenzioni, per ora. Ma cosa diranno a Genova, cosa a Palermo, cosa a Bari, se il 30 giugno p. v. cesseranno i servizi sovvenzionati? Insomma, comunque si guardi, la situazione è grave ed oscura. E l'on. Luzzatti, ch'è un Dantista, deve ripetersi sempre col divino Poeta la celebre terzina, che sembra sia stata scritta per lui.

Ma chi pensasse al ponderoso tema E all'omero mortal che se ne carica Nol biasmerebbe se sott'esso trema.

Il comunicato ufficiale

Roma, 30. — La Stefani comunica: Il Re ha dato all'on. Luzzatti l'incarico di comporre il nuovo gabinetto.

Una prima riunione

Roma, 30. — Non è ancora fissata la lista del nuovo gabinetto. Ma i nuovi ministri sicuri hanno tenuto in casa dell'on. Luzzatti la prima riunione. Vi hanno partecipato oltre Luzzatti gli onorevoli Sacchi, Credaro, Tedesco, Facta, Fani, Ciuffelli, Spingardi e Di San Giuliano, essendo assenti soltanto i neo-ministri della marina e dell'agricoltura.

L'ultima lista

La lista sarebbe la seguente: Presidenza, Interni: Luzzatti con Cossiga sottosegretario. Esteri: Di San Giuliano.

Tesoro: Tedesco. Finanze: Facta. Lavori Pubblici: Sacchi. Grazia e Giustizia: Fani. Istruzione: Credaro. Guerra: Spingardi. Marina: Leonardo Cattolica o Viale. Agricoltura: Raineri o Abignente. Poste: Ciuffelli o Codacci Pisanelli.

I candidati al sottoportafogli

Oltre Di Scalea e Fabri che rimangono, candidati al sottoportafogli sarebbero Compans, Pavia, Alessio, Clamati, Fasce, Foscarei, e Teso. Ma certamente l'on. Luzzatti preoccupato di assegnare i portafogli di Ministro a uomini autorevoli personalmente e parlamentariamente, non ha potuto pensare ai sottosegretari, che saranno concordati dopo che la lista dei ministri sarà stata approvata dal Re, e comunicata ufficialmente al Paese.

(Dispacci « Stefani » della notte) Ciò che avviene alla Corte seioana

L'Imperatrice squalificata

Si smentisce la morte di Menelik. Addis Abeba, 30. — Sembra ormai sicuro che i capi scioiani non rinunceranno al regime da essi stabilito con la esclusione dell'imperatrice da ogni ingerenza negli affari dello Stato. Sembra per ora esclusa l'eventualità di incidenti e conflitti. Alcuni capi notoriamente favorevoli all'imperatrice furono incatenati.

Degiac Demissie già destituito per volontà dell'imperatrice venne restituito al Governo, nella sua provincia.

Ras Olié, già ministro del commercio, destituito dall'imperatrice venne reintegrato nella sua carica di ministro del commercio; Megadras fu incaricato delle funzioni di ministro degli esteri.

Il fittauri Aptis Gheorghis ministro della guerra è il capo riconosciuto dell'attuale Governo. E' uomo d'animo elevato; a lui si deve se finora non si sono avute gravi complicazioni. Egli coopera allo stabilimento d'un regime che dia garanzia di sicurezza a d'ordine all'interno e di rispetto dei diritti internazionali.

Parigi, 30. — L'agenzia « Havas » riceve da Aden: Si annunzia che l'imperatore Menelik è morto e che l'imperatrice è prigioniera del partito del principe ereditario Ligg Yassu.

Roma, 30. — Il Giornale d'Italia, dopo aver rilevato che la fonte della notizia è un poco troppo indiretta, e che parecchie volte la notizia è stata data e poi smentita, scrive che al Ministero degli Esteri non è giunto alcun dispaccio che confermi questa voce trasmessa da Aden.

Il Lloyd Express urla contro un treno militare

Cinquanta fra morti e feriti

Muelheim sur Rhin, 30. (ore 20) — Alle 2 del pomeriggio il treno lusso Lloyd Express che era diretto da Colonia a Ginevra investì gli ultimi carri d'un treno militare. Cinquanta persone, in massima parte soldati, rimasero ferite o uccise. Mancano particolari.

Muelheim, 31. (ore 0.25) — Il settimo battaglione del genio si occupa del salvataggio delle vittime del disastro ferroviario e dello sgombrare dei rottami. Tutti gli ufficiali e sottufficiali del corpo sanitario delle guarnigioni vicine accorsero sul luogo della catastrofe.

Il grande dibattito in Inghilterra

La minaccia di una rivolta fra i liberali

Londra, 30. — (Camera dei comuni) Si continua la discussione sulla riforma della Camera dei Lordi.

Fergusson, parlando in nome di gran numero di liberali, dichiara che essi non hanno la sicurezza che le proposte del gabinetto sulla Camera dei Lordi saranno adottate e se nessuna misura si voterà durante la sospensione dei poteri dei Lordi gli amici abbandoneranno il Governo.

Barnes labourista dichiara che voterà la proposta, ma il partito del lavoro spera che si adotteranno le misure più energiche.

Il seguito della discussione fu rinviato.

Il Re di Grecia applaudito alla Camera dei Deputati

Atene, 30. — Oggi ebbe luogo la solenne cerimonia della lettura del messaggio reale convocante l'assemblea nazionale. Il Re e la Regina si recarono alla Camera alle ore 10.30. Il Re lesse il messaggio che fu accolto con vivi applausi.

Le pensioni operate in Francia

Parigi, 30. — La Camera dei deputati nella seduta pomeridiana approvò con voti 454 contro 53 l'esercizio provvisorio del bilancio per il mese di aprile. Poscia riprese la discussione del progetto per le pensioni operate, ritornato dal Senato.

Pietroburgo, 30. — La Duma, dopo

viva discussione, rinviò ad una commissione speciale il progetto relativo alla Finlandia.

Lo spettacolo grandioso dell'Etna

Catania, 30. — Si è verificata una lieve recrudescenza nell'eruzione in seguito a cui aumentò la velocità delle correnti laviche specialmente nel braccio sud della contrada Fra Diavolo distante tre chilometri da Nicolosi e Belpasso.

Un ciclone terribile

Lisbona, 30. — Il Governo ricevette un telegramma da Mozambico annunciante che un ciclone terribile produsse colà danni gravissimi.

Il terremoto nell'Italia Meridionale

Catanzaro, 30. — Stamane alle 7.59 si è avvertita una sensibilissima scossa di terremoto. Nessun danno.

Roosevelt tiene una conferenza al Cairo

sull'educazione e la nascita di un partito

Berlino, 29. — Il Lokal-Anzeiger ha da Londra che l'ex-presidente degli Stati Uniti, Roosevelt, tenne all'Università di Cairo una conferenza sull'educazione degli studenti e disse ai rivoluzionari egiziani senza peli sulla lingua la verità. Allorché in principio della conferenza parlò dell'onestà nell'amministrazione pubblica, tutta l'adunanza si mise ad applaudire, ma quando però dichiarò che nessuna nazione diventa matura mediante una costituzione sulla carta, applausi solo metà dei presenti. Roosevelt notò ciò, interruppe il suo discorso e disse: Ciò è l'amara verità, ma sempre migliore che la verità inuccherata.

Il malcontento tra il pubblico andò sempre più crescendo, allorché Roosevelt disse che tutti gli uomini più ragguardevoli di tutte le nazioni stigmatizzarono con orrore e l'assassinio del presidente dei ministri dell'Egitto, Butros, e che gli elementi che hanno prodotto l'assassinio hanno violato i doveri di buoni cittadini. Il discorso di Roosevelt produsse però anche presso le autorità inglesi in Egitto impressione incresciosa. L'invitato inglese Gorst si allontanò dopo il discorso senza nemmeno accommiatarsi da Roosevelt. Gorst s'aspettava un discorso non politico.

Alessandria, 30. — Roosevelt è partito per Napoli.

LE MEMORIE DI UN MEDICO FRIULANO prigioniero del e bande bofferiane

L'ultimo fascicolo de L'Alto Adige, l'ottima rivista trentina, reca le memorie di un dottor Gio. Batt. Lupieri, medico in Rigolato, fatto prigioniero nel 1809 dalle bande tirolese comandate dal tirolese Andrea Hofer, fucilato dai francesi a Maatova.

Dopo aver narrato della sua prima giovinezza ed aver detto d'essere stato nominato, nel 1806, « medico fisico », il Lupieri racconta come nella primavera del 1809 si facesse dall'Austria una impetuosa irruzione sopra l'Italia, e come il suo paese fosse aggredito da circa ottocento tirolese, i quali, dopo breve combattimento, condussero lui — fra altri quattordici militari e guardie nazionali — prigioniero oltre i monti in Carinzia. E dice: « Passammo indistinto rigida scorta a Brunico, a Bressanone, a Bolzano e a Merano ove era il gran deposito dei prigionieri. Fra le mani di quei barbari e fra gli orrori del fanatismo provai gravi angustie, molti patimenti e grandi pericoli. Avendo tentato alcuni miei camerati di evadersi un giorno marciando verso Brunico, io (sebbene in ciò non ne avessi parte) fui siffattamente percosso colla bocca di un pesante rigato al fianco, che mi credei perduto. »

« In quanto al vitto, ora dato veniva ai prigionieri qualche alimento, ed ora nulla. Ma che alimento? una broda nauseante, che si presentava in una mastelletta succida poco diversa da quella dei porci, e qualche poco pane di munizione. Se non avessi avuto qualche dinaro con cui andava ripiegando, io sarei perito. Ma erano talvolta gli sgherri che ci scortavano si barbari da non permettere che si provvedesse un pezzo di pane, e le femmine tali da negare sulla via un sorsello d'acqua, che trasportavano, ai poveri prigionieri. »

« Io soffersi tutto con rassegnazione fino ad un villaggio sotto Brunico, che se non erro chiamasi S. Giovanni. Colà dopo una marcia lunghissima, a tutta pioggia, e senza nessuna difesa, estenuati dalla fame, fummo reclusi in una carcere sotterranea, che aveva una piccola finestra verso la strada. Accorsi colà dei ragazzi, prendevano della sabbia, e ce la gettavano in faccia. Quell'atto inumano e crudele tanto mi punse, che io proruppi nell'impazienza, e chiamai pubblicamente barbaro quel maledetto paese. »

Ma anche il Tirol ha delle buone ed oneste persone, fra cui certo... Majer di S. Candido, merita la più onorevole menzione.

« Presentatisi a lui alcuni dei prigionieri, cioè Apuinis Michiele e Misal Luigi di Ovaro, Candotti Pietro di Villa ed io, ed esposto il caso loro ed i bisogni, si mostrò sensibile, e data mano ad una borsa, somministrò ad ognuno la somma desiderata verso una semplicissima carta di ricevuta. A Meran pure io ebbi un piccolo suffragio da una distinta sconosciuta persona che si prese interesse d'interrogarmi intorno alla mia sorte ed alla mia condizione. »

« Ma dopo tre o quattro giorni di permanenza, giunse una forte colonna di truppa di linea con ordine di convogliare l'intero corpo dei prigionieri a Sterzing. »

« Partimmo dunque in numero di 800 e più prigionieri di varie nazioni,

sotto scorta di tre grosse compagnie di militari, e superata una immensa montagna, discendemmo nella valle di Stazing, e fummo chiusi nella rocca vicina. »

« Colà ci fu presentato del brodo e della carne di cavallo, con poco pane di munizione « Deo gratias » di questo ristoro! Fu là specialmente dove tanti pidocchi di nuova razza, perché maggiori dei nostri, ci assalirono, che per quanto si facesse continuo macello, più non fu possibile di deliberarci... »

Poscia il Lupieri narra come venissero liberati dalle truppe del generale Rusca, e potesse ai cinque di agosto sortire « da quella sciocca terra di fanatismo, di orrore, e di schiavitù! »

IN TEMA DI FERROVIE

Il programma di 30 anni fa esaurito — Si impone la necessità d'un programma nuovo - Confronti opportuni fra le piccole lente tramvie e le ferrovie normali - L'utilità dei trams elettrici per servizio dei passeggeri - Milano contro le tramvie - Non torniamo indietro!

Lettera di un commerciante al « Giornale di Udine ».

Caro Giornale

Nella mia lettera di ieri ho sostenuto la necessità di una larga discussione che abbia a contemplare in tutta la sua estensione il problema delle nuove probabili costruzioni ferroviarie in Friuli; ed in questo dibattito io desidererei avessero ad intervenire tutti quelli interessati che legittimamente possono far sentire la loro voce in argomento. Intendo per interessati coloro che delle future ferrovie saranno chiamati prevalentemente a servirsi, e coloro anche che la spesa relativa saranno chiamati a pagare.

Se rianchiamo la storia del nostro Friuli troviamo che in un altro momento della nostra vita provinciale ebbe a dibattersi una questione importantissima, la quale per molti aspetti si può utilmente paragonare con quella che in oggi, secondo me, dovrebbe delinearsi, e risolversi con criteri larghi e moderni. Parlo di trent'anni fa, quando nel 1882 davanti al Consiglio Provinciale si discuteva e si fissava il piano delle linee ferroviarie che a quell'epoca si consideravano le immediatamente necessarie allo sviluppo agricolo, commerciale e industriale della Provincia.

In allora si determinava quel piano di ferrovie a scartamento normale, che ebbe poi in progresso di tempo la sua regolare attuazione, e che ora va a completarsi con la prosecuzione della Spilimbergo a Gemona, con la imminente apertura all'esercizio della ferrovia della Carnia, e con la costruzione della Motta-S. Vito al Tagliamento. Fra tali linee le sole che si preventivavano allora in forma di tramvie a scartamento ridotto erano quelle di Udine-S. Daniele e la linea della Carnia, le quali venivano comprese così nell'« Omnibus » ferroviario, non già su proposta della Provincia, ma in seguito ad istanze dei comuni interessati. Abbiamo poi veduto che i Carnici hanno saggiamente saputo volere ed ottenere la loro ferrovia a scartamento normale.

Queste cose si decidevano, credo opportuno ripeterlo, trenta anni fa, per iniziativa di uomini che appartenevano in buona parte alla città nostra, ma che pare non nutrissero quei dubbi e quelli strani timori che oggi sembrano tanto spaventare coloro che dopo trenta anni sono ad essi succeduti nella amministrazione della pubblica cosa.

Dopo trenta anni, ora che quel piano saggiamente preparato dai nostri padri è ormai un fatto compiuto, perché non si dovrebbe procedere ad un nuovo studio generale dei nuovi bisogni che in questo periodo di tempo si sono manifestati, ad un esame delle necessità che per le zone ed i paesi in allora non beneficiati si sono in questi trent'anni andate aggravando, ed escogitare il modo migliore di provvedervi con un criterio unico e razionale? Ma per far questo non bisognerebbe, a mio avviso, compromettere da bel principio il buon esito della nuova iniziativa con la attuazione frettolosa e parziale di piccoli lavori e provvedimenti, che devono così riuscire necessariamente monchi e meschini.

Orbene, io credo che se questo studio generale oggi si facesse, e si facesse da gente tecnica capace, indipendente e illuminata dalla onesta esposizione di tutti i bisogni e di tutte le idee, i criteri che in seguito ad esso studio verrebbero adottati non dovrebbero assolutamente risultare più antiquati e retrivi di quelli che ispirarono le deliberazioni dei nostri amministratori di trent'anni fa.

Io non credo difatti che i progressi della tecnica delle comunicazioni debbano oggi suggerire la adozione di piccole e lente tramvie a vapore in luogo delle ferrovie normali che nel 1882 pur si aveva il coraggio di deliberare,

E ciò mentre le leggi economiche della concorrenza impongono sempre più nel trasporto delle merci quelle maggiori economie che nelle piccole tramvie a scartamento ridotto sono assolutamente incompatibili, se non altro per le inevitabili e gravose spese di trasbordo le quali si evitano con le ferrovie a scartamento normale, e per il trasporto delle persone, dove questo ha importanza essenziale, quelle maggiori velocità e quelle maggiori frequenze di treni che soli ci possono dare e con minore spesa, i moderni tram elettrici.

Questi ultimi specialmente nei nostri paesi dovrebbero trovare la possibilità di ottimo sviluppo con l'utilizzazione idroelettrica delle numerosi e importanti forze idrauliche dei nostri corsi d'acqua.

In appoggio delle piccole e lente tramvie a vapore si adduce dai fautori di esse le rivelanti economie, nelle spese di costruzione. E' un argomento che a prima vista ha un certo valore, ma se approfondiamo un momento l'indagine, vediamo che esso perde subito il cinquanta per cento della sua efficacia, quando constatiamo che esso risparmia non ritrae già la sua causa principale in una ragione economica ma soltanto in una disposizione di legge che io non voglio discutere, quella cioè che permette in certi casi alle tramvie di percorrere le comuni sedi stradali con danno evidente della comune viabilità, ed in ultima analisi con assai dubbio vantaggio, per le restrizioni specialmente di velocità che ne conseguono, allo stesso esercizio delle linee. Ma se vogliamo ancora approfondire la indagine ci persuaderemo che questo tanto vantato risparmio assume carattere decisamente antieconomico, poiché al risparmio di costruzione non risponde un proporzionale risparmio nelle spese di esercizio, in particolar modo se consideriamo le spese di esercizio delle tramvie in confronto di quelle delle ferrovie normali gestite con esercizio economico, le quali sono ridottissime.

Abbiamo sentito spesso citare l'esempio del Belgio, dove le linee tramviarie hanno preso a suo tempo un grande sviluppo. Ma il confronto non calza.

Anzitutto ci riportiamo a tempi passati e a condizioni di cose che si sono andate continuamente e profondamente modificando, massime per i progressi della tecnica ferroviaria. E' logico quindi domandare se noi dobbiamo cominciare oggi da quel punto, nell'istesso modo e con quelli stessi sistemi coi quali il Belgio ha cominciato venti, o trenta, o più anni fa.

Poi se vi è un paese che non possa efficacemente paragonarsi al nostro, esso è proprio il Belgio. Regione e popolazione densissima, dove le industrie e specialmente le industrie ricche hanno assunto mirabile sviluppo; è naturale che in esso ogni mezzo di comunicazione abbia a fare fortuna. Basta dare una occhiata ad una statistica delle ferrovie europee per vedere come in relazione alla superficie l'estensione chilometrica delle sue linee ferroviarie e scartamento normale sia delle più alte. Vicino alle linee normali che sono le arterie nelle quali circola il grande movimento del paese belga, le piccole tramvie rappresentano i vasti capillari per i quali questo movimento, a guisa del sangue in un organismo, raggiunge i più piccoli paesi, le più piccole borgate. Questi vasti capillari colà sono, o meglio sono stati, utilissimi, — ma presso di noi potrebbero servire ugualmente bene se ancora ci mancavano le arterie? Io credo di no.

Infine il Belgio, non bisogna dimenticarlo, è tutto una miniera di carbone nero. Si pensi quale enorme differenza ne consegua a favore delle condizioni di esercizio, e si guardi se per certi servizi e per certe linee non ci convenga pensare a quelle miniere di carbone bianco che pur noi abbiamo

in casa, ed alle quali ho accennato più sopra.

Ma non andiamo tanto lontano. Nello stesso nostro Friuli c'è materia per istituire dei confronti assai istruttivi. Abbiamo qualche linea breve costruita a scartamento normale come la Casarsa-Spilimbergo e la Udine-Cividale ed abbiamo una linea di qualcosa più lunga, la Udine-Sandaniele, servita col sistema tranviario.

Orbene, per chi tien dietro anche da lontano al movimento commerciale dei nostri vari centri, ed al lavoro sviluppato sulle diverse linee, non può nemmeno per un istante sussistere il dubbio sulla profonda diversità di risultato che le diverse linee hanno dato. Tutti vediamo che ben diverso traffico, parliamo specialmente di merci, si verifica sulla Cividale in confronto della Sandaniele, benché per i trasporti da Udine a Cividale trattandosi di brevissima linea di soli 15 chilometri, per certe categorie di merci conviene ancora talvolta il trasporto sui carri.

Più ancora impressionante è il confronto fra Spilimbergo e San Daniele, ambedue stazioni capolinea. Paesi posti tutti e due ai piedi di una vasta zona di collina e di montagna discretamente ricca; fino a venti anni fa S. Daniele ne era l'emporio commerciale e ad esso faceva capo il commercio oltre che del suo distretto, anche di buona parte di quello di Spilimbergo, e più precisamente della vallata dell'Arzino e dell'alto Cova. Questo succedeva anche alla profonda depressione del Tagliamento, mal servito da un passo, barica primitiva, separasse San Daniele da quei paesi.

Venne a San Daniele il tram, a Spilimbergo la ferrovia. Le cose mutarono per incanto, e tutta la montagna si riservò a Spilimbergo che assunse in breve tempo un mirabile sviluppo.

San Daniele, sbarbarandosi a gravi sacrifici, tentò nuovamente di attrarre verso di sé le correnti commerciali di un tempo, con la costruzione del ponte di Pinzano che lo metteva in diretto contatto con quei paesi sui quali altra volta esso aveva il predominio commerciale. Ma invano. Ci fanno valida testimonianza infatti intelligenti e intraprendenti negozianti di San Daniele, i quali ci hanno più volte confessato con rammarico, che i loro sforzi per riconquistare al loro paese le zone al di là del Tagliamento sono stati purtroppo vani. E la ragione che essi hanno addotto è stata sempre la questione della scarsa potenzialità e degli alti noli e spese di trasbordo sulla tramvia, in confronto dei benefici goduti da Spilimbergo per merito della ferrovia, la quale continua tuttora a garantirgli il primato. Ma hanno anche fatto constatare con le cifre alla mano, che per certe merci, piuttosto che sottostare alle spese di trasbordo a Udine e al nolo tranviario fino a San Daniele, conviene ad essi mandarle a ritirare coi carri alla stazione di Codroipo.

Udine stessa, per mandare certe sue merci nei paesi dell'Arzino trova maggior convenienza scalarla dopo un percorso ferroviario triplo alla più lontana stazione di Spilimbergo, piuttosto che con un percorso assai minore alla stazione di S. Daniele, la quale ai paesi dell'Arzino oggi è assai più vicina. Né gli stessi stabilimenti industriali posti lungo la linea del tram, sono in caso, neppure essi, di valersene con profitto. Il Cotonificio Udinese, informi.

Ditemi ora, o egregi avversari delle ferrovie, quali utili ritrae Udine, nel cui interesse dite di parlare, da uno stato di cose così fatto. Io non o invero vederli, mentre vedo invece evidente il danno per quei paesi che come San Daniele hanno sostenuto gravi sacrifici per avere una linea tranviaria.

Se usciamo poi dal Friuli, ma per restare però sempre in Italia, vediamo altre cose che ci possono illuminare. Vediamo infatti i pochi progressi delle piccole e lente tramvie, ed il poco favore che esse incontrano e che hanno incontrato. Vediamo sulla stessa zona intorno a Milano, la sola forse che fino ad un certo punto potrebbe utilmente paragonarsi al Belgio, sorgere voci altissime contro l'attuale esercizio delle tramvie a vapore che non soddisfano più ad alcuna esigenza, ed assistiamo nello stesso Consiglio provinciale di Milano, in una delle sue ultime sessioni, alla presentazione ed al largo consenso ad una proposta che tende a modificare radicalmente il sistema delle tramvie provinciali milanesi.

Adunque, è proprio quando gli altri si accorgono di dover cambiare, che noi cominceremo a costruire le piccole e lente tramvie? E' proprio questo il momento di pensare a spendere milioni parecchi per la costruzione di un sistema tranviario friulano, sistema che non potrà avere il suo compimento che in un periodo relativamente lungo di anni? E quando tra molti anni esso sarà compiuto e quando i milioni saranno spesi, non dovremo accorgerci o amico lettore, di aver creato un ammasso di ferravecchi inservibili?

Ripeto che non sono né un tecnico interessato, né un eletto che paventa di perdere i voti, e nemmeno uno stratega, o figlio, o amico di strateghi, ma invece un modesto commerciante udinese. Però con la scorta del buon

sensu comune, e con quella conoscenza che debbo avere per forza delle condizioni commerciali e dei bisogni della nostra Provincia, mi pare di aver dimostrato sufficientemente la convenienza anzitutto di studiare, e poi, io credo anche di affrontare le soluzioni più

coraggiose e di saper procedere per la via più larga.

Io spero che anche tu o amico lettore, se hai avuto la pazienza di seguirmi fin qui, ne sarai un poco persuaso. A domani due parole sulla Pedemontana e sulla Udine-Mortegliano.

Un commerciante

CRONACA PROVINCIALE

DA MOGGIO UDINESE L'audacia dei ladri TENTANO SVALIGIARE L'ABBZIA

Ci scrivono, 29: (n).

Non ho creduto opportuno prima d'ora darvi notizia di un audacissimo tentativo di furto da parte di ignoti per non intralciare l'opera di ricerca da parte dei nostri carabinieri.

Ecco come i ladri tentarono di svaligiare la chiesa abbaziale di Moggio, ove sono custoditi valori d'arte e una infinità di monili d'oro con ricche pietre preziose.

Gli audaci nella notte di venerdì santo, si credeva fra la una e le due, scavalcando il muro penetrarono nel cimitero e attraversandolo, tentarono con leve e con altri ordigni di forzare una porta secondaria che comunica con la chiesa dell'abbazia.

La porta robustissima non cedette e ai ladri non restò che abbandonare l'impresa.

Essi, visto fallito il primo tentativo, rifecero la strada attraverso le tombe del sacro recinto, e per lo stesso punto ripassarono il muretto e si diressero verso la chiesa di Santo Spirito, che come si sa, è situata una cinquantina di metri più in alto e che è visibile per lungo tratto della valle.

Giunti sul sito i malandrini — provetti certamente — ebbero presto ragione della solidità della porta e penetrarono nella chiesetta, ruppero — senza dubbio a scopo malvagio — una lampada; rubarono la cassetta delle elemosine che venne rinvenuta l'indomani vuota, alquanto distante dalla chiesa.

Ma il denaro rinvenuto nella cassetta non pareva ai ladri sufficiente ai loro bisogni, e allora pensarono bene di svolgere il programma sicuramente da lungo studiato e preparato.

Discesero a Moggio di Sotto, e siccome loro mira si era quella di svaligiare le chiese, diressero la loro attività verso quella che dista pochi passi dal locale delle scuole.

Certamente, pratici della località, trascurarono dall'occuparsi della porta principale e di quella del campanile, si diressero invece per la porticina situata presso la stradella che conduce alla Cartiera e al poligono di tiro.

Dopo un lavoro — che deve essere stato alquanto lungo — fu loro possibile aprire la prima porta; quando però si trattò di aprire la seconda, furono messi in fuga dalle grida di allarme del fornaio che lavora a pochi passi, e che aveva notato un insolito rumore.

Sul posto abbandonarono un piccone e altri arnesi adatti per le operazioni di cui sopra.

Il piccone, si dice che sia stato rubato in un tavolo situato sopra il ponte in ferro sul Fella.

Mostra Bovina. Una Mostra di animali bovini si terrà a Moggio il giorno 4 maggio 1910. Tutti gli allevatori dei Comuni di Moggio, Resiutta, Resia, Chiusaforte, Raccolana, Dogna, Pontebba sono ammessi ad esporre animali nati ed allevati nei comuni stessi od esistenti da almeno 6 mesi.

Le domande di ammissione dovranno essere presentate al Comitato ordinatore mediante scheda apposta entro il giorno 23 aprile 1910. Nella domanda il concorrente dovrà indicare il numero di animali da esporre e le classi nelle quali intende concorrere.

Vi saranno sette classificazioni con premi in danaro, medaglie e diplomi. Per il concorso per la buona tenuta delle stalle vi saranno anche premi in danaro medaglie e diplomi.

DA CIVIDALE

La questione dei medici. Ci scrivono 30 (n). Il corrispondente della Patria del Friuli ha un loiolesco accento al fatto disgustoso occorso al Dr. Bruni e del quale ormai tutti parlano e commentano. Noi non vogliamo entrare direttamente nella questione, né dire il nostro parere in proposito, perché altri lo faranno a tempo e luogo e con criteri esatti e precisi; ci permettiamo soltanto di deplorare il malanimo e la scorrettezza di certi pacati e sereni istigatori, che tenendosi celati sotto il manto di una indiscussa onestà, lasciano invece trapelare le loro intenzioni evidenti di colpire le persone. E quasi ciò non bastasse, si prestano con zelo eccessivo ad aggravare penose situazioni, dimenticando ogni doveroso sentimento di solidarietà.

Notizie sulla Gara federale di tiro a segno — Il programma. Sessera incontrando l'amico Bepi Dorli zelante segretario della nostra società di tiro a segno, ho creduto opportuno domandare informazioni sulla prossima grande Gara federale.

La data pare ormai stabilita; la Gara seguirà nei giorni 14, 15, 16 e 17 agosto, il poligono di Zuccola per l'occasione

sarà dotato di otto linee di tiro anziché di sei e in tutte funzioneranno i doppi bersagli con telaio in ferro, saranno applicate le sonerie per ogni linea e molto probabilmente funzionerà anche il telefono dalla tettoia alla fossa dei segnapori.

Il programma è già pronto e fra qualche giorno sarà sottoposto all'approvazione della Presidenza dapprima e poscia alla Direzione Provinciale per la superiore autorizzazione.

Esso è suddiviso in sette categorie e cioè: tiro collettivo, Rappresentanza e Campionato, Serie ripetibili, Serie fisse, Gara Incoraggiamento, Gara Fortuna (con quattro premiazioni) e Gara Reale.

Tutte le categorie si spareranno a 300 metri e molto lodevolmente venne disposto perché tutti i bersagli siano di tipo uniforme.

I premi consisteranno in oggetti, danaro e medaglie.

DA PALUZZA

Alla Società operaia — Assemblea del Panificio cooperativo — Conferenza — Asilo infantile. Ci scrivono, 30: Lunedì nel pomeriggio si riunì il consiglio della Società Operaia che prese le seguenti deliberazioni: contributo di L. 30 all'ufficio prov. del Lavoro quale concorso per le spese di stampa dell'opuscolo contenente le leggi sociali divulgate in forma popolare; acquisto di cinque azioni da lire 20 ciascuna dell'istituto Molino coop. Carnico; nomina di 10 visitatori in caso di malattia; nomina dei sigg. A. Barbacetto e G. Martinis a rappresentanti della Società in seno al Consiglio Direttivo di disegno.

Anche lunedì si riunì l'assemblea dei soci del Panificio cooperativo. La relazione finanziaria per l'anno 1909 venne così approvata: attivo L. 6568,20 passivo 5851,72 e quindi di un avanzo di L. 716,48 a pareggio.

Vennero eletti consiglieri i signori: Barbacetto A., Bianchi Marzio, Englaro Osualdo.

I Sindaci effettivi: Englaro Antonio, Cortelezzi Luigi, Matiz Angelo; supplenti: Lazzara Gio. Battista fu Nicolò, De Gilla Giuseppe.

Venne anche deliberato l'acquisto di sei azioni dell'erigendo Molino cooperative carniccio pagabili in tre anni.

L'ispettore del Lavoro Picotti, terrà qui, il 3 aprile, una conferenza pro Cassa Nazionale di Previdenza.

Il cinque aprile si aprirà l'asilo infantile e dopo cinque giorni si chiuderanno le iscrizioni. La tassa, per quest'anno è di L. 10, però le famiglie che non potranno pagare, sono autorizzate a fare l'offerta che crederanno.

DA SPILIMBERGO

La cavalleria di Pordenone ai tiri sul campo di Spilimbergo — La partenza del cinematografo Edison.

Disgrazia scongiurata. Tiffo ci scrive in data di ieri. Da qui a qualche giorno i due squadroni di cavalleria del 7 lancieri «Milano» ora accantonati nella vicina Pordenone, verranno fra noi per un periodo di quindici giorni onde eseguire i tiri regolamentari d'istruzione.

Detti tiri verranno eseguiti nel nostro tiro a Segno.

Con quella di ieri sera il grandioso Cinematografo Edison diede l'ultima sua rappresentazione.

Molta gente come sempre accorse anche ieri sera a gustare le bellissime proiezioni.

Il Cinematografo si porta a Cordenons.

Dall'Albergo alle «Alpi» ieri sera usciva una carrozza, trainata da un cavallo fuggito, del signor Giuseppe Indri di Tauriano. In vettura avevano preso posto il proprietario e due bambine.

In Piazza Cavour il cavallo s'impennò e ribaltò il ruotabile travolgendo le persone.

Accorse prontamente il sig. G. B. Griz che poté ridurre il cavallo all'impotenza e permettere così altre disgrazie di uscire dall'incomoda posizione senza lesioni serie.

DA PORDENONE

Appello sfortunato. Ci scrivono, 30: Frattolini Giuseppe di Antonio fu condannato dal tribunale di Pordenone a sei mesi e tre giorni di reclusione per avere tentato in Roveredo di intrufolarsi nella bottega di certo Zolto Angelo a scopo di furto e per porto d'arma.

La corte d'appello di Venezia confermò la sentenza.

DA CODROIPO

Suicidio — Vandalismo. Ci scrivono, 30: Ieri sera, in Turiddu (Sedegliano) il peggioroso Giuseppe Venier, d'anni 40, si è suicidato impiccandosi nella propria abitazione.

Ignoti vandali hanno tagliato circa 200 piantine di platani, delle mille che il signor Pietro Venier aveva piantate nella sua campagna.

DA SACILE

Una brillante partita di caccia. Ci scrivono, 30: In Valle Franchetti in S. Gaetano di Casale ha avuto luogo l'altro ieri una riuscita partita di caccia, organizzata dall'ing. sig. Ugo Grazzetti di qui e dal cav. Luciano Galvani di Pordenone.

Gli invitati presero posto in due automobili che partirono per il luogo del convegno alle 13.45.

La bellissima giornata favorì lo «sport» cinegetico che ebbe esito veramente splendido: vennero uccisi oltre cento capi di selvaggina. Alla sera la lieta comitiva era di ritorno a Sacile.

DA TOLMEZZO

Sentenza confermata. Ci scrivono, 30: I fratelli Giovanni e Guerrino Puntil furono condannati dal tribunale di Tolmezzo il primo a dieci mesi di reclusione ed il secondo a cinque, per avere nel dicembre scorso derubato Brunetti Matteo di due chili di lardo, due formaggi ed altro, pel complessivo valore di lire 53.

La corte d'appello di Venezia confermò la sentenza, applicando il perdono al solo Puntil Giovanni.

Antagra Bisleri guarisce la Gotta e la Diatesi urica. Chiedere opuscolo gratis a Felice Bisleri, Milano. 3

CRONACA CITTADINA

La Scuola all'aperto

Una lettera dell'illustre prof. De Giovanni Al nostro dott. Marzuttini

In questi giorni è stato ad Udine, per motivi professionali, il prof. De Giovanni ed ebbe col dott. Marzuttini, medico comunale, uno scambio di idee intorno alla iniziativa di Milano per la Scuola all'Aperto, della quale tanto l'illustre prof. di Padova quanto il nostro egregio e benemerito sanitario sono, da lungo tempo, ardenti fautori. A riassunto di questo colloquio e a conferma delle cose ventilate, il prof. De Giovanni mandò al dott. Marzuttini la seguente lettera che cortesemente questi ci permette di pubblicare:

Padova, 25 marzo 1910

Egregio Collega, sebbene io la sappia per vecchia esperienza caldo e costante apostolo di iniziative civili ed umanitarie, mi permetto scriverle intorno ad un argomento, che anche a me sta molto a cuore.

Lei ha ricevuto una circolare dalla «Associazione Milanese Per la Scuola». Ebbene io confido che lei trovi nella iniziativa della Associazione ciò che si accordi colle vedute sue e senta di essere anche per queste quel fervido apostolo, che in breve sappia costituire un Comitato udinese, che vorrei dire provinciale e con questo meditare il grave problema, del quale fa parola la circolare.

E' necessario che a poco a poco si volgarizzino i concetti, che militano per invocare dalle competenti Autorità le riforme scolastiche reclamate da intenti sociali e patriottici insieme.

Poiché l'«Associazione Milanese» mi volle onore invitandomi a collaborare con essa, io credo corrispondere all'impegno assunto anche scrivendo a lei nella forma che ho usata ora.

Lei e tutti i concittadini suoi non hanno certo bisogno dei miei eccitamenti; sono io bisognoso del loro concorso. Perciò sento il dovere di pergerle le mie azioni di grazie anticipate, convinto che in nome suo Udine risponderà all'appello della «Associazione Milanese».

Tanti saluti con una stretta di mano, De Giovanni

La parola del vecchio professore non ha bisogno di illustrazione, essa è un invito ed una dimostrazione ad un tempo. L'invito alla nostra classe dirigente di occuparsi del gravissimo problema delle creature deboli, per regolarne l'educazione fisica e intellettuale, in modo diverso dalle creature normali, e speciale, onde serbarne le maggiori possibili energie, per formare dei cittadini che sieno non di peso ma di utilità, sia pure relativa, alla società. Non solo in nome del sentimento umanitario e di preservazione igienica, ma in nome degli interessi sociali la classe dirigente deve accingersi a queste nobili imprese, con la guida di uomini altamente stimati e benemeriti.

Noi confidiamo e auguriamo che la parola del professore padovano sia seme fecondo di nuovo bene.

Il contrabbando dei ragazzi

Ieri abbiamo stampato che il numero dei minorenni emigranti all'estero va diminuendo.

Oggi da buona fonte, abbiamo saputo che questa diminuzione è pur troppo soltanto apparente.

Infatti ci consta che da alcuni paesi anche limitrofi alla città nostra, si fanno partire i ragazzi notte tempo per condurli alla frontiera e farli passare per vie che non possono essere sorvegliate e metterli poi sul treno in territorio straniero.

Richiamiamo l'attenzione delle autorità e dell'ispettorato del lavoro ap-

CRONACA GIUDIZIARIA

A colpi di rivoltella. Savio G. B. di anni 29, austriaco d'origine, Mattioni Calisto d'anni 28 da Treppo Grande e Colaniti Giuseppe, d'anni 20, da Buia sono imputati di lesioni personali, minacce ed ingiurie in danno di Niccolò Luigi pure di Buia.

Quest'ultimo, a quanto pare non risentiva le simpatie del tre giovanotti imputati. Infatti una sera il povero Niccolò fu assalito a colpi di rivoltella e ne rimase leggermente ferito.

Il tribunale condannò il Savio G. B. a L. 78 di multa ed a un mese di reclusione, ed il Mattioni Calisto alla medesima multa ed a 45 giorni di reclusione. Il Colaniti Giuseppe fu assolto per insipienza di reato. Dif. avv. Della Schiava ed avv. Levi.

Carrezze fraterne. Per questioni d'interesse Zorzettig Pietro di Bonchis di Galliano ferì gravemente con un colpo di roncola alla testa il suo fratello Giovanni.

Il presidente del Tribunale lo condannò a 37 giorni di reclusione.

Sentenza confermata. Pelizzari Paolo fu Michele fu condannato dal tribunale di Udine a nove mesi e cinque giorni di reclusione per furto di una gallina del valore di lire tre in danno di Morazzon Giovanni e per porto di roncola. La Corte d'appello di Venezia confermò la sentenza.

CRONACA CITTADINA

pra questa specie di contrabbando, che sembra sia stato organizzato con sufficiente intelligenza, per deludere la legge.

Assemblea della Società Elettrica Friulana

Ieri ebbe luogo l'Assemblea della Società Elettrica Friulana. Il Consiglio d'Amministrazione presentò una succinta relazione soffermandosi su ciascuno degli impianti.

Quello di Udine è stato rafforzato con l'installazione di una nuova motrice a vapore Swiderski capace di sviluppare da 300 a 400 cavalli. Tale motrice fu sostituita a tre vecchi motori Tosi, che si credette opportuno di togliere dall'Officina centrale, perchè ciascuno di essi offriva una forza troppo esigua in confronto della potenzialità oggi occorrente per mantenere il servizio. L'impianto di Udine costituisce sempre il più importante ramo dell'azienda.

Sull'impianto idro-elettrico del Torre si è ancora incerti sulla convenienza di dar corso ad altri impianti idro elettrici, finchè non si avrà qualche serio affidamento che vengano mitigate le esorbitanti pretese fiscali, che in Friuli toccano l'assurdo e riescono proibitive per l'industria dei trasporti elettrici.

Intorno alle tramvie elettriche i risultati non sono soddisfacenti e si cerca di migliorare il servizio.

L'impianto di Tarcento non ha avuto incremento sensibile; quello di Gemona invece è andato sempre migliorando ed è finalmente uscito dal periodo di passività.

Le risultanze del Bilancio si riassumono nella cifra di utile netto di L. 154.440,21 ripartite nel modo seguente: L. 7722,01 5/100 statutaria al Fondo di Riserva; 4633,20 partecipazione contrattuale al Direttore; 1708,50 partecipazione statutaria al Cons. d'Am.; 137.500,00 agli azionisti in ragione del 5/12 per cento sul capitale; 2876,50 da riportare a nuovo.

Vennero rieletti i consiglieri Barberis ing. cav. Giovanni, Becker Lacinero, Covi ing. Adolfo, e i sindaci signori Conti avv. Giuseppe, Cudunello ing. Enrico, Perusini dott. Giacomo, da sindaci supplenti i signori Minisini Francesco, Nimis Alessandro. Si deliberò inoltre l'iscrizione degli operai alla Cassa nazionale.

Forse qualche azionista avrebbe voluto sapere qualche cosa riguardo alla linea tranviaria Udine-Tricesimo, ma il cav. Malignani ci fa notare che finchè non si avranno seri affidamenti da parte dei comuni interessati, è inutile parlare agli azionisti del progetto suddetto.

Il piccante incidente di ieri sera

Giorni addietro un viaggiatore di commercio, basso di statura, sbarbato, dall'accento romano e dall'aria alquanto prepotente, stava centellinando il secondo bicchierino di marsala al Bar Galanda, in piazza Contarena.

Egli pagò alla signorina i 10 centesimi del marsala più 10 centesimi per una pasta che stava per prendere dal banco. Alla signorina parve che il viaggiatore, invece di prendere una sola pasta ne prendesse due e gli disse in tono scherzoso: Badi, signore, di non prenderne due.

Il viaggiatore andò sulle furie e fra le altre cose disse: Io non sono mica come gli ufficiali che sbaffano 10 paste e ne pagano appena 5.

Un tenente di fanteria era entrato proprio allora nel bar ed aveva ordinato una bibita.

Quando il viaggiatore si calmò e si decise ad uscire dal bar il tenente lo avvicinò e gli chiese il suo biglietto da visita. Ma l'altro si rifiutò di farsi conoscere.

Dopo qualche giorno egli ritornò al

bar Galanda ed a chiese il nome. mente rispose di Ieri tornò per Galanda e questa ciale che gli chiesi a visita. Il viaggiatore ritrattazione cavalleresca. Aliale gli piombò pe

Per la fiera
ferrovie dello sta
fiera cavalli e
daranno ha co
biglietti di andat
ranno presi per
il 25 aprile co
ritorno è valevo
del 2 maggio. Fr
ammesse a quest
luno, Bergamo,
mona, Faenza,
lano, Modena,
Piacenza, Rave
Rovigo, Trevis
Venezia.

L'isola ch
lando i muri de
trovate tre picc
sembra, non ha
scoperto anche
pietra che ser
bassorilievi in
un caprone, u
fregio di foglie

La statua
Ajace venne ier
essere portato n
Comunale.

Il circolo
sabato prossim
guente ordine
sulle condizio
Primo maggio
Operaia — Con

Una scher
Ieri il falegna
61 da Butrio
dove venne me
perchè una so
penetrata nell

La salita
mani sera al
rà la interessa
di S. A. R. il
Karakorum.

Autentic
tano fa una
guerra e spie
rientamento)
nali e per ma
per terra un
di concedersi
vedere se i se
lezione. E chi

Soldato
tetevi fronte
questa posizio
levante, nevv

Gnor...
Alle spa
Puddo dop
Alle spa
E cin

aggiunge il
Alcoolism
nota caratter
vano Mattiel
fu Valentino,
49, e che si
all'ospedale,
accolto, per
pelluto, prod

Andace
Questa notte
ladri penetra
ficio postale
scassinarono
contanti dell
furono poco
chè i loro pr
ebbero per
bottino di L
stura indaga

Falegna
Ieri all'osped
legname Zam
18, appartene
per ferita da
prodottasi su

Sacerdot
ne gli ap
Gianotti An
meretrica.

Per port
la brava gua
restò Visenti
48 di S. Lor
vato in posse
lini Giuseppe
Pavia di Udi
coltello e Ra
d'anni 16 pe

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Diffidate
domandat
Pillole P
loro vec
"altrettan
Esigete le
esigete la
riprodotta

Inserzioni a pagamento

Dirigersi esclusivamente all'Ufficio d'Annunzi Centrale A. MANZONI & C.
UDINE, Via della Posta, 7 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — ANCONA, Via XXIX Settembre, 1 — BARI, Via Andrea da
Bari, 25 — BERGAMO, Viale Stazione, 20 — BOLOGNA, Piazza Minghetti, 8 — BRESCIA, Via Umberto I 1 — COMO, Via 5 Gior-
nate, 10 — FIRENZE, Piazza S. Maria Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vitt. E., 64 — L. MA-
Via di Pietra, 91 — VERONA, Via S. Nicolò, 14 — PARIGI, 14, Rue Perdonnet — BERLINO — FRANCOFORTE s/M — L. N.
DRA — VIENNA — ZURIGO.

PREZZO DELLE INSERZIONI:
Quarta pagina Cent. 30 la linea e spazio di
linea di 7 punti — Terza pagina, dopo la
firma del gerente L. 1.50 la linea e spazio,
di linea di 7 punti — Corpo del giornale L. 1.
— la riga contata.

Psiche



ASSAGGIATELO!
MIGLIORE DEL COGNAC

eccellente con
ACQUA DI NOCERA-UMBRA
« Sorgente Angelica »

Felice Bisleri - Milano

Fosfato PULZONI
guarisce
ANEMIA - SCROFOLA - RACHITIDE
Flacone L. 1,50 in tutte le farmacie
E. PULZONI - Piacenza

Tonico-ricostituente di con-
statata efficacia, di facilis-
sima digestione, di gradevole
sapore, prezioso per bambini
nella dentizione e per le fan-
ciulle nell'età dello sviluppo.



LA SUPREMAZIA DELLA
MACCHINA SINGER

è stata sostenuta ed aumentata
DURANTE QUARANTA ANNI
e presentemente più di
DUE MILIONI DI MACCHINE SINGER
si fabbricano e si vendono annualmente

le macchine da cucire di ultima invenzione
E LA

SINGER "66"

LA QUALE RAPPRESENTA IL RISULTATO DI STU-
DI PERSEVERANTI FATTI DURANTE CINQUAN-
TA ANNI PER MIGLIORARE LE MACCHINE DA
CUCIRE RIUNENDO TUTTE LE MIGLIORIE E PER-
FEZIONAMENTI CHE POSSANO ESSERE DI

UTILITÀ PRATICA

Negozi SINGER
in tutte le città del
mondo

Negozi in: UDINE Via Mercatovecchio N. 6
CIVIDALE Via Carlo Alberto N. 9
PORDENONE Corso Vitt. Eman. N. 58

Ogni famiglia specialmente in campagna dovrebbe
essere provvista di una

CASSETTA

con tutto il necessario per una prima medicazione
La Ditta A. MANZONI & C., chimici-farmacisti, Milano, via
San Paolo, 11, vende tali cassette al prezzo di L. 8 ciascuna.
Franca per posta L. 9.

Chi

senza far conoscere al
pubblico il proprio nome

desidera

far compere, vendite, affit-
tanze, ecc., far ricerca di
rappresentanti, di perso-
nale ecc. ecc. ed a tale
scopo vuol servirsi del-
l'annunzio, ricorra alla
Ditta

A. MANZONI & C.

Ufficio di pubblicità

La stessa s'incarica di
ricevere le offerte e di
consegnarle chiuse all'in-
serzionista, mantenendo il
massimo riserbo.

Francesco Cogolo

CALLISTA
munto di numerosi Attestati Medici
comprovanti la sua idoneità.
UDINE - Via Savorgnana, 16
si reca anche a domicilio

BAFFI E BARBA

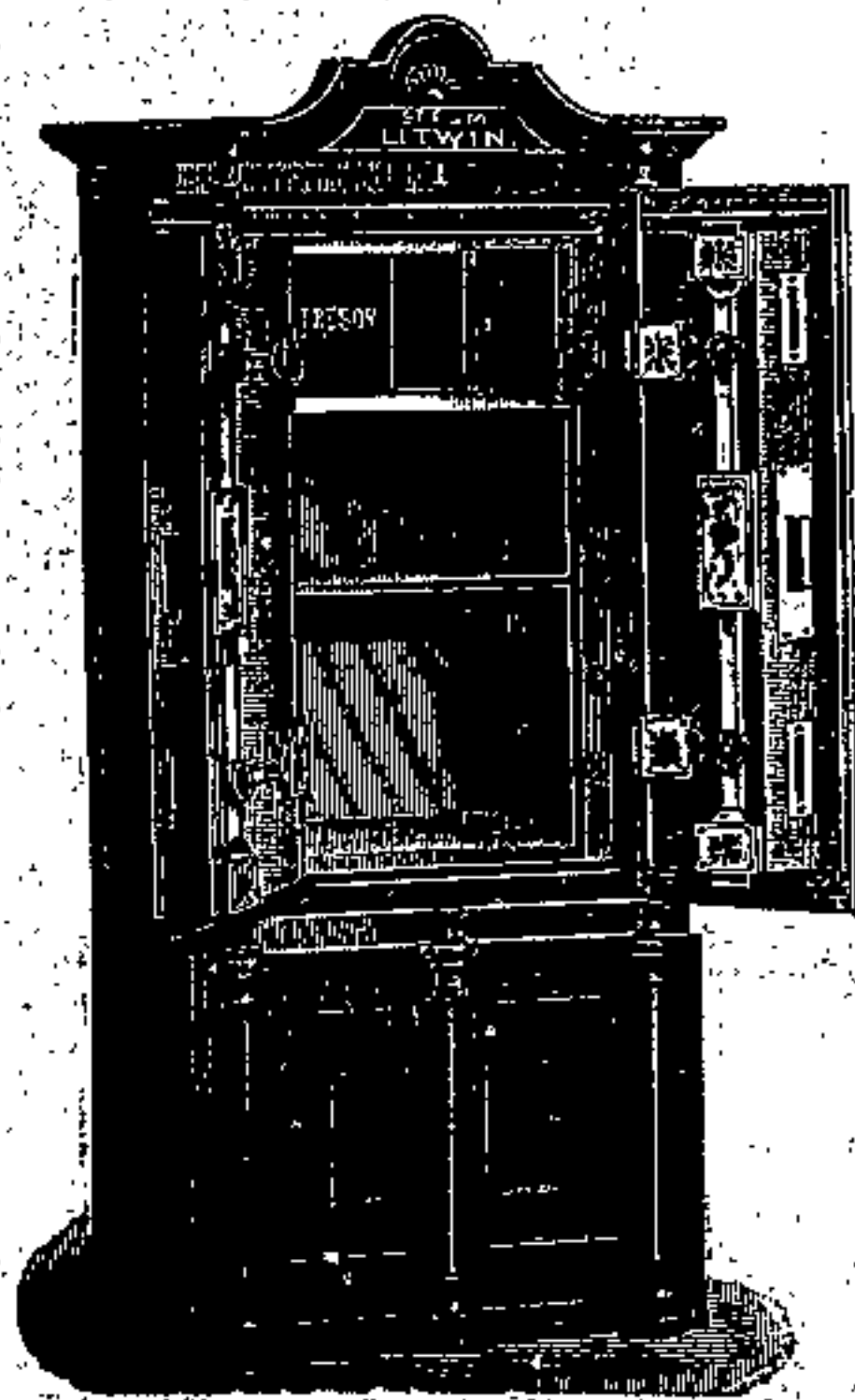
Pomata ungherese profu-
mata L. 2. Brillantina profu-
mata L. 2, 3, 5.50. — Per posta
L. 0.40 in più. — Vendita presso
A. Manzoni & C. Milano, via S.
Paolo, 11.

de PUPPI conte GUGLIELMO - Udine

Telefono
400

Premiato all'Esposizione Internazionale di Roma 1909, con Gran Diploma, Gran Medaglia d'oro e CROCE di GRAN PREMIO

Grandi Magazzini



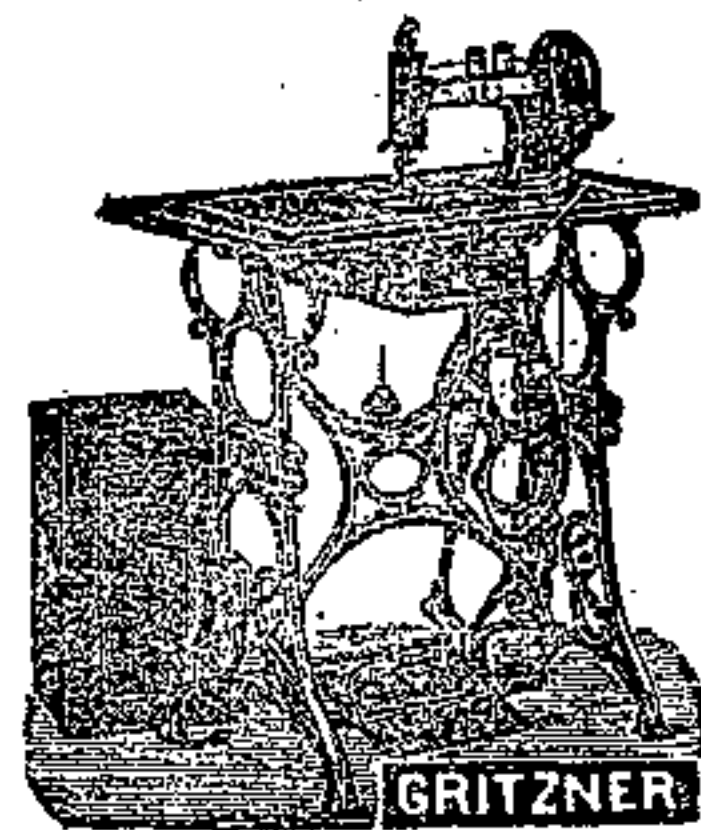
MACCHINE per cucire e ricamare. Vendita esclusiva delle ce-
lebrì **Gritzner**.

MACCHINE per maglierie, calze, ecc. ecc.

MACCHINA per scrivere «UNDERWOOD». Scrittura comple-
tamente visibile - Solidità perfetta - A richiesta catalogo e mac-
china in prova.

ARMI da caccia e da difesa - Ricco deposito di accessori.

CASSE FORTI contro l'incendio e lo scasso per furto.



Negozi ed Officina Meccanica, Via Mercatovecchio N. 39

Riparazioni, Verniciature, Nichellature - Vendite a contanti e a **RATE MENSILI**

BICICLETTE

*Humbert, New-Hudson, Gritzner
Göriche, Wanderer, ecc.*

Prezzi di massima concorrenza

Si accettano cambi di macchine, biciclette ed armi

Ricco campionario di carte da tappezzeria

